

>>
anteprima
 di Gianluca Viganò



PILOT SALOON 47

Nuova ammiraglia del cantiere Wauquiez, il Pilot Saloon 47 porta la firma del duo Berret e Racoupeau, come tutti gli ultimi modelli del cantiere francese. Lo scafo presenta delle linee moderne con un dritto di prua quasi verticali, entrate sottili e fiancate alte sull'acqua. Le sezioni a U e il bulbo con siluro posto a 2,35 metri di profondità garantiscono una chiglia ad alto raddrizzamento e un efficiente piano di deriva. Prevista anche una configurazione a basso pescaggio. Lo scafo, costruito con la tecnica dell'infusione che permette di impregnare gli strati di fibra con una quantità esatta di resina, ha buone doti meccaniche risultando leggero e rigido al tempo stesso. Non ci sono controstampi strutturali, l'ossatura è solidale con la scocca, mentre le

Berret e Racoupeau firmano la nuova ammiraglia Wauquiez, studiata per la crociera comoda e veloce

La dinette gode della buona illuminazione offerta dall'ampia finestratura della tuga. Comodo il divano a U sulla fiancata di destra.





Sopra, il letto matrimoniale della cabina armatoriale di poppa ha un letto dalle dimensioni generose.



Sopra, il Pilot Saloon 47 in andatura di traverso. I parametri progettuali definiscono uno scafo stabile sia di forma sia di peso e dotato di un passo sull'onda morbido. A destra, in navigazione di bolina, mette in evidenza la prua con un dritto quasi verticale ed entrate sottili.

paratie sono fazzolettate allo scafo e incollate alla coperta. Quest'ultima è ancora realizzata in sandwich di balsa con lavorazione tradizionale. La tuga in conformazione pilot saloon ha un design moderno con forme tondeggianti e finestratura personalizzata che ben si raccorda allo scafo. Il layout della coperta è pulito e razionale con tutte le manovre rinviate in prossimità dei winch direttamente in pozzetto. Quest'ultimo caratterizzato dalla doppia timoneria, è dotato di una comoda seduta per otto persone e di un rollbar sopra il quale è stato installato il trasto della randa. Questo sistema permette di lasciare il calpestio totalmente libero da ingombri agevolando non poco il passaggio verso la poppa apribile. L'albero in alluminio con due ordini di crocette aquartierate appoggia sulla coperta. L'armo frazionato a 9/10 prevede un piano velico moderno con una randa ad alto allungamento e

una vela di prua che può arrivare a una sovrapposizione massima del 120%. Un gennaker o un code o, utili per le andature portanti, possono essere facilmente montati con un rollatore a pruavia della mura del genoa. Spaziosi e ben illuminati dalla finestratura gli ambienti interni godono degli spazi offerti dalla conformazione deck saloon della tuga. Le rifiniture sono di buon livello e la circolazione d'aria è garantita dai numerosi oblò apribili presenti. Le due diverse disposizioni offerte dal cantiere prevedono la cabina armatoriale a poppa dotata di un letto matrimoniale dalle buone dimensioni e di bagno privato, cambiando quelle per gli ospiti situate nella parte prodiera. Per quest'ultime si può optare per il letto matrimoniale a prua e i letti sovrapposti in quella laterale, oppure per il letto matrimoniale in fiancata e due separati a prua. Entrambe prevedono un solo bagno.



SCHEDA TECNICA

Lunghezza fuori tutto	.....(m)	14,36
Lung. al galleggiamento	.....(m)	12,75
Larghezza	.....(m)	4,61
Pescaggio	.....(m)	2,35
Dislocamento a vuoto	.....(t)	15,1
Zavorra	.....(t)	4,0
Sup. velica	.....(mq)	138,00
Motore	.....(cv)	100
Progettista scafo	Berret/Racoupeau	
Yacht Synergy, Marina Cala Galera 30, 58018		
Porto Ercole (GR), tel. +39 0564 830234,		
ys@yachtsynergy.it		